



Byggearbeider i Fossveien 10

Som dere alle vet så pågår det byggearbeider i Fossveien 10.

I løpet av et byggeprosjekt som dette så er det mye materialleveranser – og noe annen virksomhet som påvirker trafikkavviklingen i området i større eller mindre grad.

Privatbiler blir stående og vente – og flere vegrer seg for å kjøre forbi selv om det er god nok plass til å passere.

Vi har søkt kommunen om å få lov til å åpne opp og oppheve stengingen, eller rettere flytte stenging av Fossveien ved behov.

Dette er en ganske vanlig prosedyre i byggesaker som dette, da bygging inne i boligområder gjør det trangt og litt ufremkommelig til tider

Dette har vi nå fått tillatelse til av kommunen – med mindre dere har tungtveiende grunner til å ikke akseptere at veien blir åpnet ved behov..

Dette vil lette både byggearbeider for oss og lette trafikkavviklingen for beboerne i området.

Dagene/perioden det vil åpnes opp – så vil nedre del av Fossveien ved byggeplassen være stengt for gjennomkjøring.

Så ordinær gjennomkjøring vi det uansett ikke være..

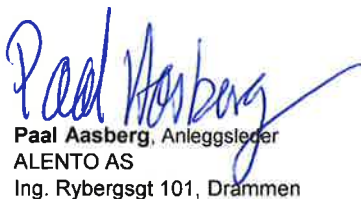
Veien vil enten være stengt der den er stengt nå, eller stengt ved byggeplassen

Omkjøringen vil bli skiltet hver gang.

Håper selvsagt dere – som Lier kommune – ikke har noen innvendinger mot dette, da vi mener dette også gjøre hverdagen deres lettere.

Har dere ytterligere spørsmål i sakens anledning, så kan de rettes til undertegnede.

Med Vennlig hilsen



Paal Aasberg, Anleggsleder
ALENTO AS
Ing. Rybergsgt 101, Drammen

Postboks 9325 Åssiden

3024 Drammen

mob 47 96 70 89

paal.aasberg@alento.no

*les litt info om prosjektet på neste side..

ALENTO

Når jeg først har deres oppmerksomhet her nå, så kan jeg jo komme med litt informasjon om både det som har vært gjort her så langt, samt at jeg kan komme med litt komprimert info om det som kommer til å skje nå fremover.

Vi startet opp med markrydding, og rivning av det gamle garasjeanlegget.

Deretter ble stålpunt rammet ned i øvre del av tomten før gravearbeidene startet for alvor

Tomten ble gravd ut og en betongplate for å kunne bære pelemaskinen ble støpt oppe på leiregrunnen.

Deretter ble i overkant av 3.000 meter med betongpeler - som skal bære hele bygningsmassen rammet ned.

Etter dette ble den 1.200 m² store bunnplaten under garasjen støpt.

Deretter har kjellervegger blitt støpt – og i skrivende stund støper vi første halvdel av betongdekket over kjeller.

Utover i februar, mars og det meste av april vil råbygget fra bakkenivå reise seg..

Deretter vil tømrerarbeidene med yttervegger med videre starte opp!

I løpet av forsommer/sommer vil vi ha «Tett bygg» og arbeidene inne i leilighetene starte opp.

Nevnte innvendige arbeider vil pågå frem til overlevering og innflytting i fjerde kvartal i inneværende år.

Utomhusarbeider vil utføres sensommer og høst.

Har dere spørsmål av noe slag, så ikke vær redd for å ta kontakt..